**………………………….... LİSESİ 2022–2023 EĞİTİM-ÖĞRETİM YILI**

**12. SINIFLAR COĞRAFYA DERSİ 1. DÖNEM 2. YAZILI CEVAPLARI**

… /01/2023

Süre: 40 dk

Puanı:

Adı ve Soyadı: Sınıf: No:



***Not:*** *Her sorunun doğru cevabı 4 puandır.*

**1- Aşağıdakilerden hangisi Doğu Anadolu Projesi kapsamında yer alan illeri ekonomik yönden olumsuz etkileyen faktörlerden biridir?**

**A) Yeryüzü şekillerinin engebeli olması**  
B) Geniş bir yüz ölçümüne sahip olması  
C) Kış turizmi potansiyeline sahip olması  
D) Tarihî ve kültürel yapılara sahip olması  
E) Çeşitli yer altı kaynaklarına sahip olması

**2-** Bölgeleri mevcut potansiyelleriyle değerlendirip en yüksek fayda sağlayabilmek amacıyla çeşitli kalkınma projeleri hazırlanmıştır.

**Bir bölgenin turizm potansiyelini artırmak amacıyla yaylacılık faaliyetlerini özendiren bölgesel kalkınma projesi aşağıdakilerden hangisidir?**

A) YHGP B) GAP **C) DOKAP**  
D) ZBK E) KOP

**3- Aşağıdakilerden hangisi GAP'ın hedefleri arasında yer almaz?**

A) Bölgedeki istihdamı artırmak  
B) Bölge halkının gelir seviyesini yükseltmek  
**C) Bölgeden gelişmiş bölgelere doğru olan göçü hızlandırmak**  
D) Gelişmiş bölgeler ile bölge arasındaki gelişmişlik farkını azaltmak  
E) Bölgenin sahip olduğu kaynakları verimli bir şekilde değerlendirmek

**4-** Türkiye'nin ekonomik, sosyal ve kültürel bakımdan istenilen seviyede gelişememiş olan alanlarında yaşanan aksaklıkların giderilmesi için devlet politikası hâline gelen kalkınma projeleri ve projelere bağlı olarak bölgesel kalkınma bölgeleri oluşturulmuştur.

**Aşağıdakilerden hangisi Türkiye’de kalkınma projeleri ile ortadan kaldırılması hedeflenen olumsuz durumlardan değildir?**

A) İşsizlik oranının yüksekliği  
B) Eğitim seviyesinin yetersizliği  
**C) Genç nüfus oranının yüksekliği**  
D) Bölge dışına yapılan göçlerin yoğunluğu  
E) Kişi başına düşen millî gelirin payının yetersizliği

**5-** Türkiye ekonomisinde hizmetler sektörünün payı yıllar içerisinde artış göstermiştir. 1980'de %48,4, 1990'da %52,2 ve 2011 yılında % 72,5'e yükselmiştir.

**Aşağıdakilerden hangisi Türkiye'de hizmet sektörünün gelişimini olumlu yönde etkileyen faktörler arasında yer almaz?**

A) Yeni mesleklerin ortaya çıkması

**B) Demografik yatırımların fazla olması**

C) Teknoloji kullanımının yaygınlaşması

D) Yeni hizmet alanlarının ortaya çıkması

E) Turizm gelirlerinin artması

• Yer şekillerinin engebeli olması sebebiyle deniz alanına dolgu yapılarak kurulmuştur.

• Türkiye’nin deniz üzerine kurulan tek havalimanı projesidir.

**6- Yukarıda özellikleri verilen havalimanı hangi iki kentin arasında inşa edilmiştir?**

A) Rize - Trabzon  
B) Bursa - Balıkesir  
C) Muğla - Aydın  
D) Mersin - Adana  
**E) Ordu - Giresun**

**7-** Ulaşım faaliyetleri üzerinde etkili olan faktörleri doğal ve beşeri faktörler olarak iki grupta toplamak mümkündür.

**Aşağıdakilerden hangisi ulaşımı etkileyen doğal faktörlerden biridir?**

**A) İklim özellikleri**  
B) Ticari faaliyetler  
C) Sanayi faaliyetleri  
D) Turizm faaliyetleri  
E) Teknolojik gelişmeler

**8- Günümüzdeki modern ulaşım sistemlerin gelişmesi üzerinde aşağıda verilenlerden hangisinin etkisi diğerlerinden daha fazladır?**

**A) Sanayi Devrimi**  
B) Fosil yakıtların keşfi  
C) Tarımda modernleşme  
D) Yerleşik hayata geçiş  
E) Turizm faaliyetlerinin başlaması

**9- Ulaşım sistemlerinin ekonomik faaliyetlerle ilişkisi dikkate alındığında aşağıdaki ifadelerden hangisi söylenemez?**

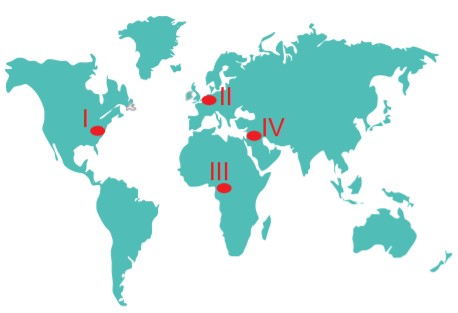
A) Ulaşım sistemleri kültürel etkileşim üzerinde etkili olmaktadır.  
B) Ulaşım sistemlerinin gelişmesi küreselleşme hızını arttırmaktadır.  
C) Doğal kaynakların değerinin artmasında ulaşım sistemlerinin etkisi bulunmaktadır.  
D) Ekonomik kaynakların daha verimli kullanılması üzerinde ulaşım sistemlerinin de etkisi vardır.  
**E) Dünya nüfusunun artış göstermesi ulaşım sistemlerinin gelişmesini olumsuz etkilemektedir.**

**10-** Küresel ekonomide rekabet açısından, kullanılan ulaşım sistemlerinin maliyetlere etkisi oldukça önemlidir.

**Buna göre aşağıda verilen ulaşım sistemlerinden hangileri daha ekonomiktir?**

A) Demir yolu – Kara yolu  
B) Kara yolu – Hava yolu  
**C) Deniz yolu – Demir yolu**  
D) Demir yolu – Hava yolu  
E) Deniz yolu – Hava yolu

**16- Aşağıdaki harita üzerinde dört farklı yer gösterilmiştir.**



**Bu yerlerden hangileri arasında ticaret kapasitesi daha fazladır?**

**A) I ve II** B) I ve III C) II ve III

D) II ve IV E) III ve IV

I. Enerji üretiminin fazla olduğu bölgeler ile enerji tüketiminin fazla olduğu bölgelerin farklı olması

II. Sanayi kuruluşlarının ülke içindeki dağılışının düzensiz olması

III. Bölgeler arasında ekonomik faaliyetlerin farklılık göstermesi

**17- Yukarıda verilenlerden hangilerinin ülkemizde iç ticaretin gelişmesi üzerinde etkisinden söz edilir?**

A) Yalnız I  
B) Yalnız III  
C) I ve II  
D) I ve III  
**E) I, II ve III**

**18- Türkiye’nin dış ticaret hacminin artmasında aşağıdakilerden hangisinin etkili olduğu söylenemez?**

A) Fuar organizasyonlarının yapılması  
B) Uluslararası ticaret yapan firmaların varlığı  
C) Türkiye’nin yüksek kapasiteli limanlara sahip olması  
**D) Nüfus yoğunluğunun farklılıklar göstermesi**  
E) Sanayinin gelişmiş olması

**19-** Türkiye tarihte, jeopolitik konumuna bağlı olarak, tarihi şekillendiren antik ticaret yollarına ev sahipliği yapmıştır.

**Aşağıdaki antik ticaret yollarından hangisi Anadolu topraklarında daha fazla yer edinmiştir?**

**A) İpek Yolu** B) Tütsü Yolu  
C) Baharat Yolu D) Amber Yolu  
E) Çay ve At Yolu

**20-** Anadolu; Asya, Avrupa ve Afrika karaları arasında doğal bir geçiş alanıdır. Farklı kıtaları birleştirerek Anadolu'dan geçen en önemli tarihî ticaret yolları Kral Yolu ve İpek Yoludur. Tarihte bu ticaret yollarını denetim altına alan devletler sosyal ve ekonomik üstünlük sağlamıştır.  
**Aşağıdakilerden hangisi, Anadolu'daki eski ticaret yollarının uzanışı üzerinde etkili olan faktörlerden biri değildir?**  
A) Çağın kültürel yapısı  
B) Yeryüzü şekilleri  
C) Doğal kaynaklar  
D) Dönemin teknik olanakları  
**E) İklim özellikleri**

……………………………

**Coğrafya Öğretmeni**



**11-** Demir yolları genellikle yer şekillerinin sade, nüfusun fazla, ekonomik faaliyetlerin gelişmiş olduğu yerlerden geçirilir. Demir yollarının uzanışında yeryüzü şekillerinin belirleyici etkisi bulunmaktadır.

**Haritada numara verilerek gösterilmiş illerin hangilerine demir yolu ulaşımı yoktur?**

A) I ve II **B) I ve III** C) II ve III

D) II ve IV E) III ve IV

**12- Ankara’dan aşağıda verilen şehirlerimizden hangisine yüksek hızlı tren ile ulaşılmaz?**

A) Konya B) İstanbul C) Eskişehir  
D) Bilecik **E) Kayseri**

**13- Ülkemizde ulaşım sistemlerinin gelişimi ile ilgili olarak aşağıda verilen ifadelerden hangisi yanlıştır?**

A) Cumhuriyet öncesi dönemdeki ilk demir yolu İzmir ile Aydın arasında yapılmıştır.  
B) Cumhuriyet döneminde demir yolu yapımında ülkemizin doğu vilayetlerine daha fazla önem verilmiştir.  
C) 2. Dünya Savaşı ülkemizde demir yolu yapımını olumsuz etkilemiştir.  
D) Ülkemizde 1950 yılından sonra demir yolu yapımı yerine kara yolu yapımına öncelik verilmiştir.  
**E) Günümüzdeki demir yollarının tamamı Cumhuriyet döneminde yapılmıştır.**

**14-** E-ticaret; elektronik ortamda bilgisayar, cep telefonu gibi mobil cihazların kullanımı yoluyla yapılan bir ticaret türüdür. Her geçen gün sanal ortamda alışveriş yapan kişilerin sayısı artmaktadır. E–ticaret, bazı riskleri olmakla birlikte genel anlamda hayatı kolaylaştırmaktadır.

**Buna göre e-ticaretin avantajları arasında aşağıdakilerden hangisi gösterilemez?**

A) Daha fazla ürün çeşidi sunması  
B) Zamandan tasarruf sağlanması  
**C) Alınan ürünlerin daha dayanıklı olması**  
D) İstenilen zaman ve mekânda alışveriş yapabilme kolaylığı  
E) Bir ürünü diğer çeşitleriyle kıyas yapabilme imkânı sağlaması

**15-** Üye ülkeler arasında serbest dolaşım, gümrük birliği uygulamasına sahip bir ticari ortaklık bloğudur. 26 Mart 1991 yılında Arjantin, Brezilya, Paraguay ve Uruguay devlet başkanlarının imzasıyla kurulmuştur.

**Yukarıda anlatılan küresel ticaret ağı aşağıdakilerden hangisidir?**

A) Avrupa Birliği  
**B) Güney Ortak Pazarı**  
C) Uzak Doğu Ticaret Bölgesi  
D) Kuzey Amerika Serbest Ticaret Bölgesi  
E) Birleşmiş Milletler