

1) Türkiye'de, hava yoluyla taşınan yolcu sayısının artış göstermesi, aşağıdakilerden hangisiyle açıklanamaz?

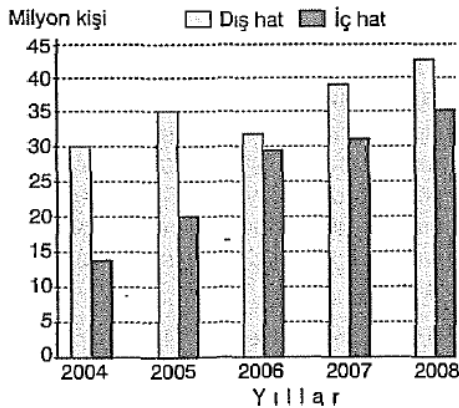
- A) Hava alanı sayısının artmasıyla
- B) Halkın gelir seviyesinin yükselmesiyle
- C) Özel hava yolu ulaşımının gelişmesiyle
- D) Sanayi ve ticaret faaliyetlerinin artmasıyla
- E) Türkiye'nin üç tarafının denizlerle çevrili olmasıyla

- 2) I. Denizyolu
II. Kara yolu
III. Demir yolu
IV. Hava yolu

Türkiye içinde, yukarıdaki yollarla bir yılda taşınan yolcu sayısının azdan fazlaya doğru sıralanışı aşağıdakilerin hangisinde verilmiştir?

- A) I, II, III ve IV
- B) I, III, IV ve II
- C) IV, II, I ve III
- D) II, I, IV ve III
- E) I, II, IV ve I

3) Aşağıdaki grafikte, 2004-2008 yılları arasında Türkiye'de hava yolları ile taşınan yolcu sayısının yıllara göre değişimi gösterilmektedir.



Buna göre, iç ve dış hatlarda taşınan yolcu sayısı arasındaki farkın en az olduğu yıl hangisidir?

- A) 2004
- B) 2005
- C) 2006
- D) 2007
- E) 2008

4) Türkiye'de kara yolu ile yapılan yük ve yolcu taşımacılığı, diğer ulaşım yollarına göre daha fazla tercih edilmektedir.

Bu durumun nedenleri arasında;

- I. kara yoluyla Türkiye'nin her yerine ulaşılabilmesi,
- II. kara yollarına yapılan yatırımın, diğer ulaşım yollarına göre fazla olması,
- III. kara yoluyla yük ve yolcu taşımacılığının daha ucuz olması,
- IV. kara yoluyla yapılan yolculuğun daha kısa sürmesi

özelliklerinden hangileri gösterilebilir?

- A) I ve II
- B) I ve IV
- C) II ve III
- D) II ve IV
- E) III ve IV

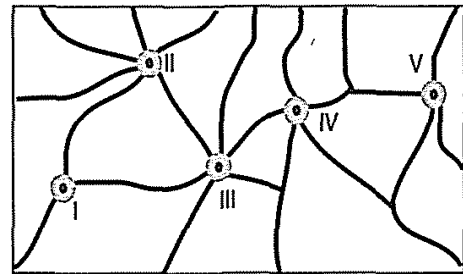
5) Sinop Umanı doğal bir liman olmasına rağmen, Zonguldak Limanı kadar gelişmemiştir.

Bu iki limanın gelişme durumundaki farklılık, aşağıdakilerden hangisinden kaynaklanır?

- A) Yağış miktarından
- B) Kıyı biçimlerinden
- C) Ekonomik etkinliklerden
- D) Rüzgârın esiş yönünden
- E) Nüfuslanma özelliklerinden

6) Aşağıdaki şekilde, Türkiye'de bir yöredeki merkezleri birbirine bağlayan kara yolları gösterilmiştir.

Bir bölgedeki ulaşım yollarının kalitesi ve uzunluğu ne kadar fazla ise ticari faaliyetler de o oranda gelişir. Kara yolu trafiğinin fazla olduğu yerler, genellikle bir bölgedeki ticaretin yoğunlaştığı yerlerdir.



Buna göre, yukarıdaki haritada numaralandırılan merkezlerin hangisinde, ticari faaliyetlerin diğerlerine göre daha az geliştiği söylenebilir?

- A) I
- B) II
- C) III
- D) IV
- E) V



7) Türkiye'nin yer şekilleri, iklim ve yükselti gibi özellikleri göz önüne alındığında, aşağıda verilen illerden hangisinin demir yolu ulaşımının gelişmesine daha az elverişli olduğu söylenebilir?

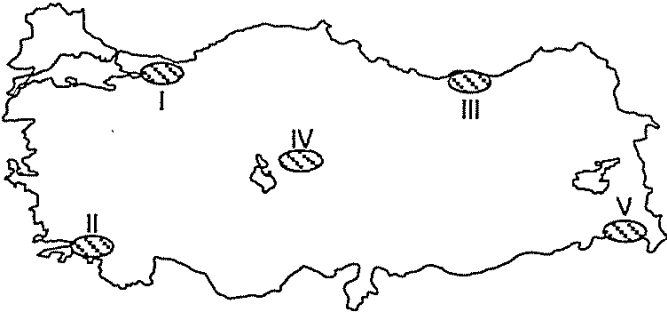
- A) İzmir B) Balıkesir C) Giresun
D) İstanbul E) Konya

8) Akdeniz Bölgesi'nin en işlek ve en büyük limanı Mersin'dir.

Mersin'in işlek bir limana sahip olmasında, aşağıdakilerden hangisinin etkisi daha azdır?

- A) Art bölgesinin geniş olması
B) Turizm faaliyetlerinin olması
C) Verimli tarım sahalarına yakın olması
D) Demir yollarıyla diğer illere bağlantısının olması
E) Limanın çevresinde sanayi tesislerinin fazla olması

9)



Haritada taranarak numaralandırılan alanların hangisinde, kara yolu ulaşımı daha yoğundur?

- A) I B) II C) III D) IV E) V

10) Ülkemizdeki ulaşım faaliyetlerini doğal ve beşerî faktörler etkilemektedir.

Buna göre, ülkemizdeki kara ve demir yolu ulaşımını etkileyen en önemli faktör aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Yer şekilleri
B) Doğal bitki örtüsü
C) Yol yapım giderleri
D) Kış mevsimindeki sıcaklıklar
E) Heyelan ve toprak kaymaları

11) Türkiye'de, son yıllarda hava yolları ile taşınan yolcu sayısının artış göstermesinde, aşağıdakilerden hangisinin etkisi daha azdır?

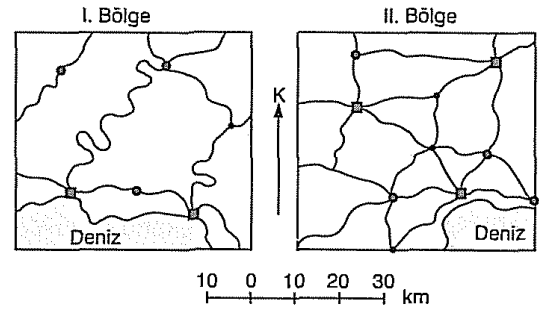
- A) Madencilik gelişmesinin
B) Yeni hatlarda uçuşların başlamasının
C) Yeni hava alanlarının işletmeye açılmasının
D) Hava yollarında sefer sayısının artırılmasının
E) Hava yolu ulaşımında yolculuk masraflarının azalmasının

12) Yeryüzü şekillerinin yüksek ve engebeli olduğu yerlerde, yeni yapılacak kara yolunun kilometre maliyeti fazladır.

Buna göre, aşağıdaki yörelerin hangisinde aynı standartta yapılacak yeni bir kara yolunun kilometre maliyeti en az olur?

- A) Rize Yöresi B) Teke Yöresi
C) Taşeli Yöresi D) Muğla Yöresi
E) Şanlıurfa Yöresi

13) Ölçekleri aynı olan aşağıdaki haritalarda, Türkiye'deki iki ayrı bölgede bulunan yerleşim yerleri ve aynı standarttaki kara yolları ağı gösterilmiştir.



- 100 000 den fazla nüfuslu yerleşim yeri
● 50 000 - 100 000 arası nüfuslu yerleşim yeri
• 50 000 den az nüfuslu yerleşim yeri

Haritalardaki bilgilere göre, aşağıdaki yargılardan hangisi doğru olur?

- A) Her iki bölgenin de yer şekilleri engebelidir.
B) II. bölgenin nüfusu, I. bölgenin nüfusundan azdır.
C) I. bölgedeki kara yolu uzunluğu, II. bölgedekinden daha fazladır.
D) I. bölgede nüfusu 100 000 ve üzerinde olan yerleşim merkezi sayısı daha fazladır.
E) II. bölgede yerleşim merkezleri arasındaki ulaşım, I. bölgedekilere göre daha kolaydır.

