

1) Sinop, Karadeniz kıyısındaki tek doğal liman olmasına rağmen fazla gelişmemiştir.

Bu durumun nedenleri arasında;

- I. dağların kıyının hemen gerisinde uzanması,
- II. doğal bitki örtüsünün orman olması,
- III. iç kesimlerle ulaşımın gelişmemesi,
- IV. yer altı kaynaklarının fakir olması

özelliklerinden hangilerinin etkileri daha fazladır?

- A) I ve II
- B) I ve III
- C) I ve IV
- D) II ve III
- E) II ve IV

2) Cumhuriyet öncesinde demir yollarının büyük bir kısmı Konya - Ankara hattının batısında iken Cumhuriyet döneminde yapılan yatırımların büyük bölümü doğuya kaydırılmıştır. 1925 yılında yapılan ilk Demir Yolu Kongresi'nde alınan kararlar gereği demir yolu yapımında doğal kaynaklar, üretim merkezleri ve pazar alanlarının bulunduğu yerlere öncelik verilmiştir.

Buna göre, Demir Yolu Kongresi'nde demir yolu yapımında doğal kaynaklar, üretim merkezleri ve pazar alanlarının bulunduğu yerlere öncelik verilmesinin temel amacı aşağıdakilerden hangisidir?

- A) İç göçlerde kolaylık sağlanması
- B) Turizm etkinliklerinin canlandırılması
- C) Transit ticaret olanaklarının artırılması
- D) Komşu ülkelerle olan ticareti geliştirmek
- E) Ulaşımın geliştirilerek ekonominin canlandırılması

3) Dünya petrol rezervlerinin % 65'i, petrol üretiminin de % 30'u Orta Doğu bölgesinde bulunmaktadır.

Bu durum, Türkiye'de aşağıdakilerden hangisinin önemini artırmıştır?

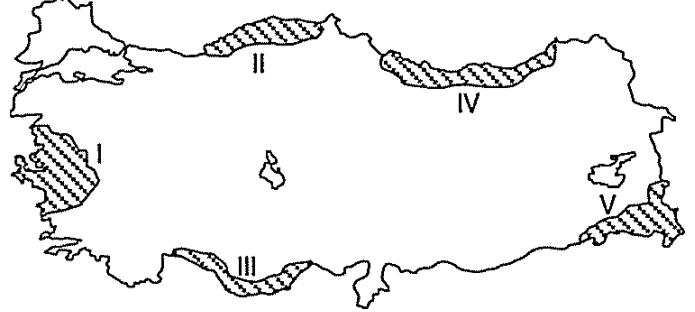
- A) Kara yolu ulaşımının
- B) Demir yolu ulaşımının
- C) Boru hatları ulaşımının
- D) Şehir içi yolcu taşımacılığının
- E) Köprü, tünel ve viyadük yapımının

4) Türkiye'de demir yolu ulaşımı, kara yolu ulaşımına göre daha sınırlıdır.

Buna göre, aşağıdakilerden hangisi demir yolu ulaşımının yaygınlaşmasını sınırlandıran etkenlerden biridir?

- A) Kara yolu ağının çok sık olması
- B) Yol yapım maliyetlerinin yüksek olması
- C) Demir yolu ulaşımının daha masraflı olması
- D) Demir yolu ile ulaşımın daha yavaş yapılması
- E) Demir yolunun doğal engelleri aşmasının kolay olması

5) Türkiye'de kara yollarının ve demir yollarının güzergâhları incelendiğinde, genel olarak dağ sıralarının uzanışına uygun bir coğrafi dağılışı gösterdiği görülür.



Buna göre, haritada taranarak numaralandırılan alanların hangisinde, doğu - batı doğrultusundaki ulaşım diğerlerine göre daha kolaydır?

- A) I
- B) II
- C) III
- D) IV
- E) V

6) Yurdumuzun iç kesimlerindeki karasal iklim koşulları, sadece kara yolu ulaşımında değil aynı zamanda hava yolu ve demir yolu ulaşımında da etkili olan doğal coğrafi faktörlerden biridir.

Buna göre, aşağıdaki durumlardan hangisi ülkemizin iç kesimlerinde ulaşımı aksatan iklime bağlı doğal coğrafi faktörlerden biri değildir?

- A) Don olayı ve buzlanma
- B) Aşırı kar yağışının görülmesi
- C) Sis yoğunluğunun fazla olması
- D) Şiddetli sağanak yağış görülmesi
- E) Köprü, viyadük ve tünel inşaatları



7) Aşağıdaki tabloda, Türkiye’de 2004 - 2008 yılları arasında özelliklerine göre kara yolu uzunlukları (kilometre olarak) verilmiştir.

	2004	2005	2006	2007	2008
Devlet yolu	31 446	31 371	31 335	31 333	31 311
İl yolu	30 368	30 568	30 429	30 579	30 712
Otoyol	1741	1746	1987	1987	2010
Köy yolu	285 739	285 632	285 632	286 888	288 013

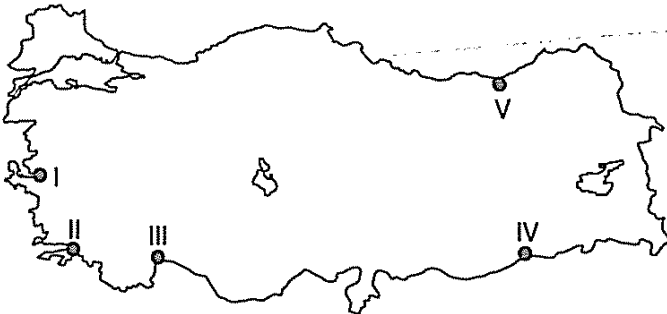
Yalnızca tablodaki bilgilere dayanarak, aşağıdaki yargılardan hangisine ulaşamaz?

- A) Devlet yolu uzunluğu sürekli azalmıştır.
B) Otoyol uzunluğunun en fazla olduğu yıl 2008’dir.
C) Köy yolu uzunluğu diğer yolların toplamından daha fazladır.
D) Her yıl, il yolu uzunluğu devlet yolu uzunluğundan fazladır.
E) Köy yolu uzunluğu ile devlet yolu uzunluğunun en fazla olduğu yıl aynıdır.

8) Türkiye’nin, geçmişten günümüze kadar önemli yolların kesiştiği yer olma özelliğini koruması, aşağıdakilerden hangisine bağlanabilir?

- A) Eskiden beri yerleşim alanı olmasına
B) Çeşitli iklim özelliklerinin görülmesine
C) Coğrafi konumunun elverişli olmasına
D) Topoğrafik koşullarının elverişli olmasına
E) Farklı jeolojik zamanlarda oluşmuş arazilere sahip olmasına

9)



İstanbul’dan yola çıkacak bir turist grubu, haritada numaralandırılan merkezlerin hangisine hem deniz yolu, hem de demir yoluyla ulaşma olanağına sahiptir?

- A) I B) II C) III D) IV E) V

10)



Haritadaki hava alanlarının ortak özelliği aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Tarifersiz seferlerin yaygın olması
B) Yalnızca iç hat uçuşlarına açık olmaları
C) Hem iç hat, hem de dış hat trafiğine açık olmaları
D) Hava ulaşımının demir yolu ulaşımıyla bağlantısının olması
E) Daha çok kargo taşımacılığına yönelik uçuşların yaygın olması

11) Türkiye’de ulaşım sistemleriyle ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A) Türkiye’de demir yolları önemli turizm merkezlerini birbirine bağlamaktadır.
B) Kara yolu ulaşımı, gerek yolcu gerekse yük taşımacılığı açısından Türkiye’de ilk sıradadır.
C) Cumhuriyetin ilk yıllarında demir yolları yapımına verilen öncelik 1950 yılından itibaren yerini kara yolları yapımına bırakmıştır.
D) Ülkemizde 1933 - 1939 yılları arasında deniz yolu işletmeciliğinde devlet sektörü hâkim durumda iken 1950’li yıllara doğru özel sektör etkin olmaya başlamıştır.
E) Türkiye’de sanayileşme, teknoloji düzeyi, sermaye ve insan gibi beşerî ve ekonomik faktörler, ulaşım sistemlerinin gelişimi üzerinde doğrudan etkin rol oynamaktadır.

12) Türkiye’de yer şekillerinin engebeli ve dağlık olduğu yerlerde demir yolu taşımacılığı gelişmemiştir.

Buna göre, aşağıdaki yerlerden hangisi yukarıdaki açıklamaya örnek olarak verilemez?

- A) Teke Yöresi B) Konya çevresi
C) Menteşe Yöresi D) Hakkâri ve çevresi
E) Doğu Karadeniz kıyıları

