

1) Bölgeleri, ülkeleri ve kıtaları birbirine bağlayan ulaşım ağlarının günümüzdeki durumunu almasında aşağıdakilerden hangisi daha az etkili olmuştur?

- A) Yeryüzü şekli özellikleri
- B) Jeopolitik konum özellikleri
- C) Ekonomik faaliyetler
- D) Nüfusun dağılışı ve hareketleri
- E) İklim değişimleri

2) Yük taşımacılığı bakımından en ucuz ulaşım biçimleri aşağıdaki seçeneklerin hangisinde verilmiştir?

- A) Hava yolu - Deniz yolu
- B) Deniz yolu - Kara yolu
- C) Demir yolu - Deniz yolu
- D) Hava yolu - Kara yolu
- E) Kara yolu - Demir yolu

3) Aşağıdaki ulaşım biçimlerinden hangisi diğerlerine göre daha yakın dönemde gelişme göstermiştir?

- A) Hava yolu ulaşımı
- B) Boru hatları taşımacılığı
- C) Kara yolu ulaşımı
- D) Deniz yolu ulaşımı
- E) Demir yolu ulaşımı

4) Hint Okyanusu'ndan yol alan gemilerin Süveyş Kanalı'ndan Akdeniz'e, Akdeniz'den de Atlas Okyanusu'na çıkışını sağlayan su yolu aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Babülmendep Boğazı
- B) Hürmüz Boğazı
- C) Bering Boğazı
- D) Cebelitarık Boğazı
- E) İstanbul Boğazı

5) Deniz yollarında yol güzergâhlarının belirlenmesinde birtakım koşullar etkili olmaktadır. Buna göre aşağıdakilerden hangisi bu koşullardan biri değildir?

- A) Rüzgâr yönü
- B) Okyanus akıntıları
- C) Sığ yer ve kayalıklar
- D) Sis ve buz dağları
- E) Dünya yörüngesinin şekli

6) Hava yolu ulaşımında gerek uluslararası gerekse ülke içi uçuşlarda taşınan yolcu bakımından aşağıdaki ülkelerden hangisi diğerlerinden daha fazla gelişme göstermiştir?

- A) ABD
- B) Japonya
- C) Türkiye
- D) Nijerya
- E) Almanya

7) Aşağıdaki su yollarından hangisinin ticari önemi diğerlerinden daha azdır?

- A) İstanbul Boğazı
- B) Bering Boğazı
- C) Hürmüz Boğazı
- D) Süveyş Kanalı
- E) Panama Kanalı

8) Dünya üzerinde II. Dünya Savaşı'ndan sonra hava yolu ulaşımının gelişmesinde;

- I. uçak teknolojisinin gelişmesi,
- II. hava yolu ulaşımını düzenleyen antlaşmaların yapılması,
- III. havaalanı ve liman yapım teknolojisinin gelişmesi

gibi durumlardan hangileri etkili olmuştur?

- A) Yalnız I
- B) Yalnız II
- C) Yalnız III
- D) I ve III
- E) I, II ve III



9) Bir mühendislik harikası olan Panama Kanalı'nın açılması hangi su yolunun önemini azaltmıştır?

- A) Süveyş Kanalı
- B) Ümit Burnu
- C) Macellan Boğazı
- D) Bering Boğazı
- E) Malakka Boğazı

10) Hürmüz Boğazı aşağıdaki ülkelerden hangisinin petrol sevkiyatı için vazgeçilmez öneme sahip değildir?

- A) Kuveyt
- B) Suudi Arabistan
- C) Katar
- D) İran
- E) Nijerya

11) Kara yollarında en teknik ve en gelişmiş yollar otobanlardır. Dünya üzerinde gerek uzunluk gerekse nüfus başına düşen otoban bakımından aşağıdaki ülkelerden hangisi daha gelişmiştir?

- A) Almanya
- B) Fransa
- C) ABD
- D) Hindistan
- E) Çin

12)

- I. Süveyş Kanalı 1969 yılında açılmış savaşlar nedeniyle zarar gördüğü için 1975 yılına kadar kullanılamamıştır.
- II. Mısır topraklarında bulunan su yolu 161 km uzunluğa sahiptir. Genişliği ise 70-125 m arasında değişmektedir.
- III. Dünyada kapakları olmayan en uzun kanal olan su yolunun güvenliği bu sebeple yüksektir.
- IV. Hint Okyanusu'nu, Akdeniz'e bağlayan su yolu, Avrupa ve Uzak Doğu ülkeleri arasındaki deniz ulaşımını son derece kolaylaştırmıştır.
- V. Süveyş Kanalı'nın kullanıma açılması ile Macellan Boğazı'nın önemi azalmıştır.

Yukarıda Süveyş Kanalı su yoluyla ilgili verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A) I
- B) II
- C) III
- D) IV
- E) V

13) Türkiye'de Ege kıyılarında limanların fazla olması hangi kıyı tipinin görülmesindedir?

- A) Boyuna kıyılar
- B) Enine kıyılar
- C) Ria kıyıları
- D) Mercanlı kıyılar
- E) Dalmaçya kıyıları

14) Deniz yolu ulaşımının kalbi olan limanlar yüklenme ve boşaltma kapasiteleri bakımından değerlendirildiğinde aşağıdakilerden hangisi diğerlerinden daha az gelişmiştir?

- A) Rotterdam Limanı
- B) New York Limanı
- C) Şangay Limanı
- D) Hamburg Limanı
- E) İskenderun Limanı

15) Aşağıda verilen deniz yolu ulaşımında vazgeçilmez öneme sahip su yollarından hangisi doğal oluşumlu değildir?

- A) Panama Kanalı
- B) Dover Boğazı
- C) Babülmendep Boğazı
- D) Hürmüz Boğazı
- E) Cebelitarık Boğazı

16) Ulaşımın gelişmesi, dünya ülkeleri arasındaki etkileşimi artırmış, ülke içinde de bölgesel düzeyde gelişmeler meydana gelmiştir.

Buna göre ulaşımın gelişmesi ile;

- I. ticaret,
- II. turizm,
- III. spor

gibi etkinliklerden hangileri ülke içinde veya ülkeler arasında gelişme göstermiştir?

- A) Yalnız I
- B) Yalnız II
- C) Yalnız III
- D) II ve III
- E) I, II ve III

