



İnsanların ürettikleri çeşitli ham veya işlenmiş maddelerin, haberlerin bir yerden başka bir yere taşınmasına ulaşım veya ulaştırma adı verilir.

1- Yeryüzünde ulaşımın tarihi ile ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi **yanlıştır**?

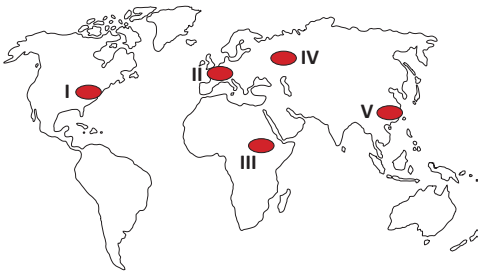
- A) Yeryüzünde ilk kullanılan ulaşım ağı karayoludur.
- B) Karayolundan sonra denizyolu taşımacılığı gelişmiştir.
- C) Sanayi devrimi ile birlikte havayolu taşımacılığı gelişmiştir.
- D) İlk demiryolu hattı İngiltere’de yük taşımak için yapılmıştır.
- E) Havayolu taşımacılığı ilk olarak Fransa’da başlamıştır.

Dünyadaki en eski ulaşım türü karayoludur. Antik çağlardan itibaren insanlar ürettikleri fazla ürünleri, satacakları yerlere götürmek için karayollarını kullanmışlardır.

2- Aşağıdakilerden hangisi tarihi karayollarından biri **değildir**?

- A) İpek Yolu
- B) Kalay Yolu
- C) Kral Yolu
- D) Atlantik Yolu
- E) Baharat Yolu

Günümüzde teknolojinin geliştiği ülkelerde karayolu ağları, geri kalmış ülkelere göre daha sıktır.



3- Buna göre haritadaki numaralandırılmış alanlardan hangisinde karayolu ağı **daha seyrek**dir?

- A) I
- B) II
- C) III
- D) IV
- E) V

4- Karayolu taşımacılığı ile ilgili aşağıda verilen bilgilerden hangisi **yanlıştır**?

- A) Geçmişte olduğu gibi günümüzde de en yaygın ulaşım türlerinden biridir.
- B) Monako, Singapur, Japonya, Belçika karayolu ağının sık olduğu ülkelerdir.
- C) Yük taşımacılığında demir yoluna göre daha ucuz bir ulaşım türüdür.
- D) Karayolunun geliştiği bölgelerde nüfus ve yerleşme daha fazladır.
- E) Motorlu araçların icat edilmesi karayolu taşımacılığını geliştirmiştir.

Aşağıdaki haritada tarihi ticaret yollarından iki tanesi renklendirilerek gösterilmiştir.



5- Haritada gösterilen ticaret yolları hangi seçenekte doğru olarak verilmiştir?

- |    |              |           |
|----|--------------|-----------|
|    | ■            | ■         |
| A) | İpek Yolu    | Kral Yolu |
| B) | Kral Yolu    | İpek Yolu |
| C) | Amber Yolu   | Tuz Yolu  |
| D) | Baharat Yolu | İpek Yolu |
| E) | Baharat Yolu | Kral Yolu |

İş adamı Vural Bey, şirketin ticari faaliyetlerini artırmak amacıyla bir ekiple Çin’e seyahat etmiştir. Farklı şirketlerle temasa geçen ekip; fotokopi kağıdı, oyuncak, elektronik eşya, yedek parça gibi malzemelerden oluşan tonlarca ağırlıktaki ürünleri almak üzere anlaşmıştır. Ürünlerden çok fazla alan ekip ülkemize bu ürünleri en ucuz ulaşım yolu ile getirmek istemektedir.

6- Buna göre Vural Bey ve ekibi ürünleri hangi ulaşım yolu ile getirmelidir?

- A) Kara yolu
- B) Deniz yolu
- C) Demir yolu
- D) Hava yolu
- E) Boru hattı



Yüzölçümünün büyük ve teknolojinin de gelişmiş olduğu ülkelerde demir yolu ağı daha sıktır.

7- Buna göre aşağıdaki ülkelerden hangisinde demir yolu ağı daha seyrekdir?

- A) ABD
- B) Çin
- C) Rusya
- D) Kanada
- E) Kazakistan

I. Asya ile Kuzey Amerika kıtaları arasında yer alan bu boğaz, fazla işlek bir deniz yolu değildir.

II. İngiltere ile Fransa arasında yer alan bu boğaz, Kuzey Denizi ile Manş Denizi'ni birbirine bağlar.

8- Yukarıda bazı özellikleri verilen boğazlar hangi seçenekte doğru olarak verilmiştir?

I

- A) Macellan Boğazı
- B) Bering Boğazı
- C) Bering Boğazı
- D) Malakka boğazı
- E) Malakka boğazı

II

- A) Dover Boğazı
- B) Dover Boğazı
- C) Hürmüz Boğazı
- D) Bering Boğazı
- E) Macellan Boğazı

Toros Dağları'ndan çıkarılan krom madeni kamyonlar aracılığıyla Mersin Limanı'na, ardından gemilere yüklenerek Çin'e ihraç edilmektedir.

9- Buna göre, Mersin Limanı'ndan Çin'e en kısa yoldan ulaşmak isteyen geminin, sırasıyla hangi boğaz veya kanallardan geçmesi gerekir?

- A) Süveyş Kanalı, Babülmendep Boğazı ve Malakka Boğazı
- B) Süveyş Kanalı, Babülmendep Boğazı ve Hürmüz Boğazı
- C) Cebelitarık Boğazı, Malakka Boğazı ve Bering Boğazı
- D) Cebelitarık Boğazı, Panama Kanalı ve Hürmüz Boğazı
- E) Korint Kanalı, Babülmendep Boğazı ve Malakka Boğazı

Ünlü bir Alman otomobil markası, ürettiği otomobilleri Türkiye'deki müşterilerine deniz yolu ile ulaştırmaktadır. Bu firmaya ait otomobil yüklü gemi, Almanya'nın Hamburg Limanı'ndan hareket ederek İstanbul Limanı'na ulaşmak için yola çıkmıştır.

10- Buna göre, İstanbul Limanı'na ulaşmak isteyen gemi, aşağıdaki boğaz veya kanallardan hangisini kullanmak zorundadır?

- A) Kiel Kanalı
- B) Dover Boğazı
- C) Korint Kanalı
- D) Çanakkale Boğazı
- E) Cebelitarık Boğazı

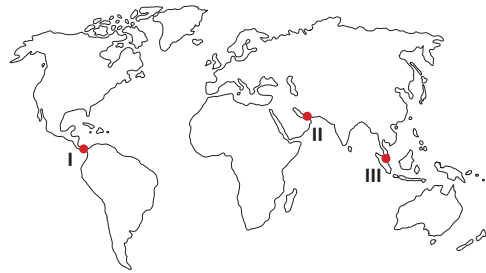
11- Deniz veya okyanusa kıyısı olan ülkeler uluslararası ticarete deniz yolunu kullanarak avantaj sağlamaktadır.

Buna göre;

- I. Nepal
- II. Liberya
- III. Macaristan
- IV. Yunanistan

yukarıda verilen ülkelerden hangileri deniz yolunu kullanamayan ülkelerdendir?

- A) I ve II
- B) I ve III
- C) II ve III
- D) II ve IV
- E) III ve IV



12- Yukarıdaki haritada numaralandırılarak gösterilen yerlerdeki kanal veya boğazlar hangi seçenekte doğru olarak verilmiştir?

- |    | I        | II     | III     |
|----|----------|--------|---------|
| A) | Bering   | Süveyş | Kiel    |
| B) | Bering   | Dover  | Panama  |
| C) | Macellan | Hürmüz | Malakka |
| D) | Panama   | Hürmüz | Malakka |
| E) | Panama   | Süveyş | Kiel    |